

J'embarque sur Aquarius

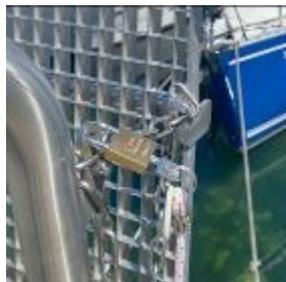
Kirié Feeling 286, 1991, 8 places. VD 23800. Long: 8.73m, Larg.:3.06m, 31m2, tirant d'eau: 1,70m



Club Folle Brise

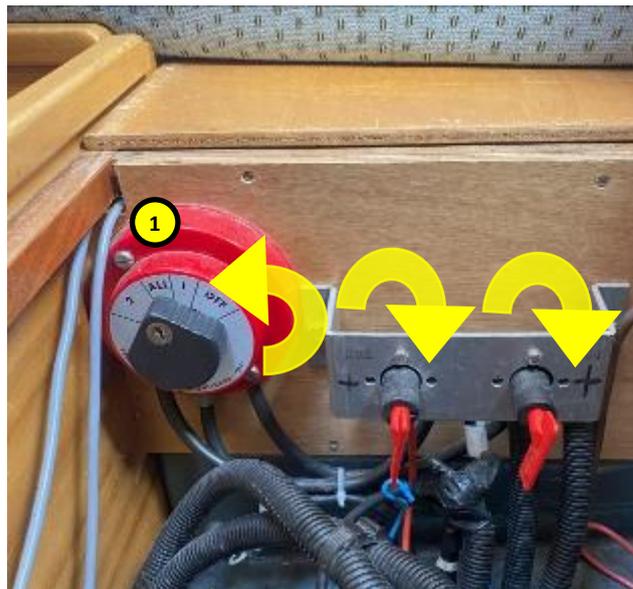
Prise en main

- Journal de bord et journal des avaries (accessible depuis le menu réservation): vérifier si des problèmes sont signalés
- Cadenas à clé pour la passerelle **0**
- Petite clé ronde pour la porte



Matériel de sécurité à contrôler

- Seau, écope, éponge
- Corne
- Pavillon de détresse 60x60 cm rouge
- Bouée avec 10 m de bout
- Gaffe
- Pagaie
- Ancre avec corde ou chaîne
- Au moins 2 cordages pour amarrage ou autre
- Niveau de carburant et jerrycan au minimum à moitié plein (attention: jauge carburant HS)

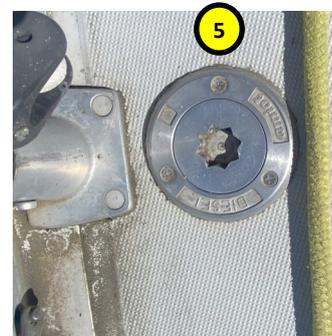
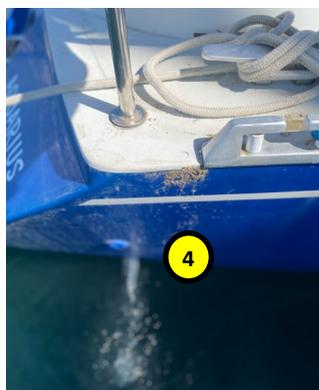


Etat général

- Haubans et étai: goupilles ok
- Chandeliers et filières fixées
- Drisses et écoutes en bon état visuel

Moteur

- Moteur: Coupe circuit sous la banquette avant du carré **1**
- Etouffoir bien poussé **2**
- Point mort **3**
- Contact (On), préchauffage 30s. Puis start. **4**
- Contrôler bon fonctionnement du refroidissement **5**
- Bouchon réservoir diesel sur tribord, utiliser la manivelle de winch pour l'ouvrir **5**



Départ

- Préparer le bateau à la place et gréer à la bouée
- Moteur en marche, au point mort, comme sécurité si l'on sort à la voile
- Ne pas oublier les pare-battages
- **Le skipper adapte la voilure aux conditions**
- **Ne pas hésiter à prendre un ris de précaution, en particulier lors des premières sorties**



Problèmes ou dégâts à signaler

En cas de problèmes ou de dégâts, merci d'enregistrer l'information avec éventuellement une photo dans le Journal des avaries (scannez le QR Code)

Le skipper est responsable du contrôle et du respect des dispositions légales de la navigation sur le Léman

Je débarque d'Aquarius

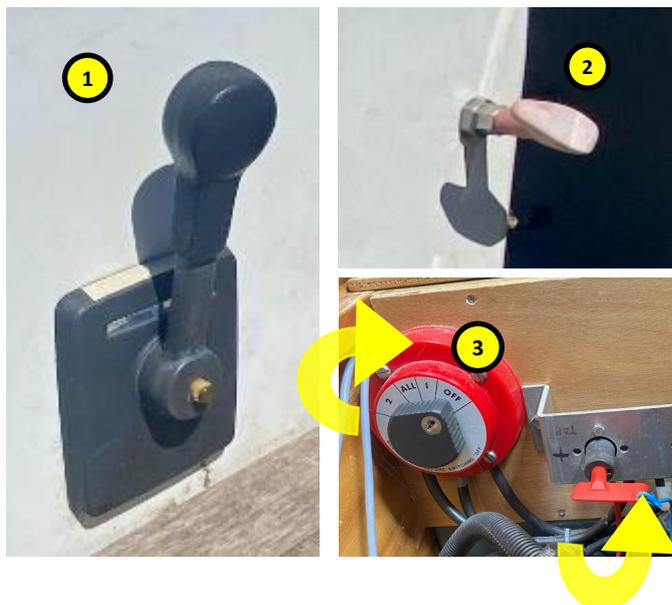
Kirié Feeling 286, 1991, 8 places. VD 23800. Long: 8.73m, Larg.:3.06m, 31m2, tirant d'eau: 1,70m



Club Folle Brise

Moteur (diesel inbord)

- Inverseur au point mort (en nav, toujours marquer un temps d'arrêt au point mort avant d'enclencher marche avant ou marche arrière) **1** **2**
- Remettre étouffoir poussé une fois le moteur éteint **3**

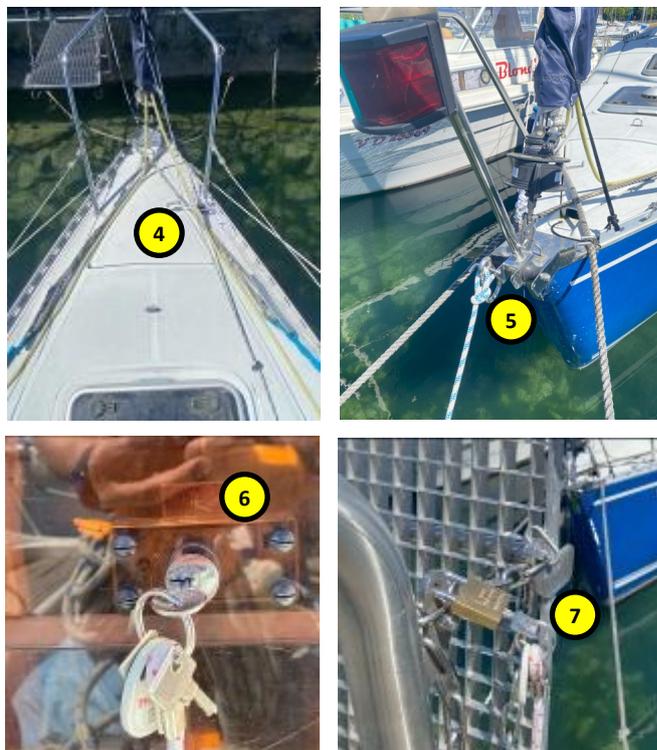


Confort à bord

- Table de cockpit dans le coffre tribord (bien respecter les marques bleues pour le montage des pieds avant-arrière)
- Parasol de cockpit dans la cabine arrière, à suspendre au patacas et arrimer aux filières
- Coussin de cockpit dorsal bleu (avec ventouses) dans la cabine avant
- Veiller à tout bien ranger au débarquement

Points importants

- Ranger le matériel de sécurité
- Manivelles de winch et gaffe rangées
- Ecoutes et drisses lovées
- Pare-battages correctement installés (hauteur!)
- GV ferlée et ris relâchés. Génois enroulé serré et écoutes relâchées
- Bâche GV, chaussette génois
- Barre relevée et bloquée sur le patacas
- Coffre fermé
- Ecoutes de génois passées dans les crochets à l'avant **4**
- Amarres avant par les chaumards et croisées **5**
- Bout passerelle frappé sur le davier **6**
- Nettoyage et évacuation des déchets **6**
- Porte fermée à clé **7**
- Passerelle relevée et cadenas à poste **7**



Derniers points

- Journal de bord: remplir et signaler les éventuels problèmes (y compris dans le journal des avaries, scannez le QR code)
- Vérifier les arrimages
- **Clés à remettre dans le coffre**



Problèmes ou dégâts à signaler

En cas de problèmes ou de dégâts, merci d'enregistrer l'information avec éventuellement une photo dans le Journal des avaries (scannez le QR Code)

Le skipper est responsable du contrôle et du respect des dispositions légales de la navigation sur le Léman